Сдвоенные цилиндры Серия QX

Двустороннего действия, магнитные, с направляющими ø 10x2, 16x2, 20x2, 25x2, 32x2 мм



- » Большое усилие
- » Точное перемещение
- » Встроенная направляющая
- С самосмазывающимся подшипником скольжения или линейным подшипником качения

Цилиндры Серии QX идеально подходят для решения задач линейного перемещения по направляющим. Конструкция с двумя штоками помимо обеспечения направленного перемещения позволяет удвоить усилие при сохранении компактных размеров. Цилиндры могут поставляться с направляющими на основе подшипников скольжения из спеченной бронзы или на основе шариковых линейных подшипников качения.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция компактный, магнитный

QXT = направляющие с подшипником скольжения

QXB = направляющие с подшипником качения

Действие двустороннего

Материалы корпус и фланцы - анодированный алюминий, шток - нержавеющая сталь AISI 303 для Мод. QXT

закаленная сталь C50 для Мод. QXB

Рабочее давление 1 ÷ 10 бар

Рабочая температура $0^{\circ} \div 80^{\circ}\text{C}$ (при сухом воздухе -20°C)

Рабочее тело чистый воздух без масла. Для стандартного исполнения: если уже используется смазка (мы рекомендуем масло ISO

VG32), то ее подачу нельзя прекращать

 Скорость
 50 ÷ 500 мм/с

 Ход
 от 10 до 100 мм

Крепление резьбовые отверстия в корпусе

ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ СТАНДАРТНОГО ХОДА СДВОЕННЫХ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ QX

■ = двустороннего действия

Ø	10	20	30	40	50	75	100
10			•	•	•		
16	•	•	•	•	•	•	•
20	•		•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•
32			•	•	•		

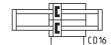
коди		L V
КОДИ	IPUD	NA

				•		
QX	Т	2	Α	020	Α	050
Q/\		_	\sim	020	\sim	000

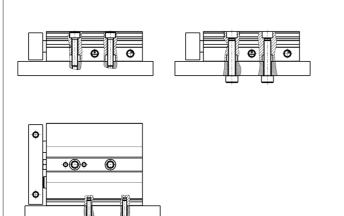
QX	СЕРИЯ	
Т	МОДИФИКАЦИЯ	
•	T = самосмазывающийся подшипник скольжения из бронзы В = линейный шариковый подшипник	
2	ДЕЙСТВИЕ 2 = двустороннего, односторонний шток (1 фланец) 3 = двустороннего, двусторонний шток (2 фланца)	ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ CD15 CD16
Α	МАТЕРИАЛЫ А = стандартное исполнение	
020	ДИАМЕТР 010 = 10 мм - 016 = 16 мм - 020 = 20 мм - 025 = 25 мм - 032 = 32 мм	
Α	ТИП КРЕПЛЕНИЯ А = стандартный	
050	ХОД (см. таблицу)	

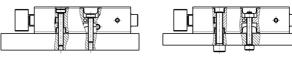
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ

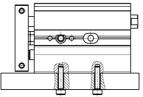




ПРИМЕРЫ КРЕПЛЕНИЯ ЦИЛИНДРА С ПОДВИЖНЫМ ФЛАНЦЕМ



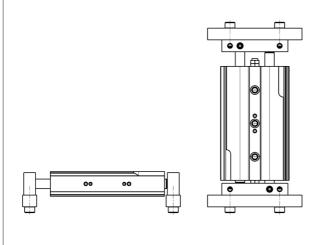


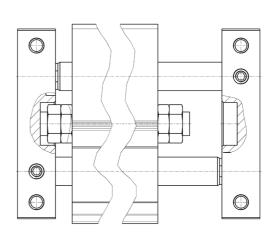


Для Ø 16 ÷ 32

Для установки датчиков на цилиндры QX ø 10 в центральные пазы рекомендуется использовать винты M3 по стандарту UNI 9327 и гайки M3 по UNI 5589.

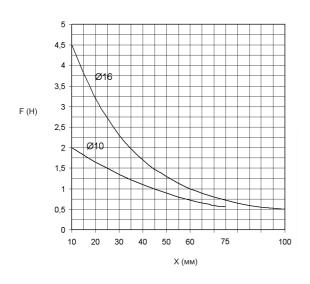
ПРИМЕРЫ КРЕПЛЕНИЯ ЦИЛИНДРА С ПОДВИЖНЫМ КОРПУСОМ

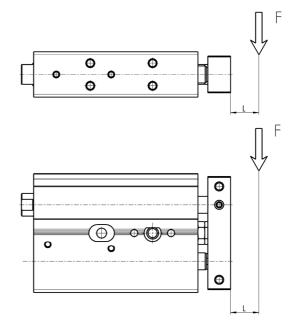




Передний и задний настроечные винты позволяют регулировать ход в диапазоне до 10 мм.

ЗАВИСИМОСТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ РАДИАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОТ ПЛЕЧА (X)

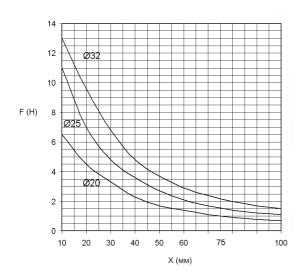


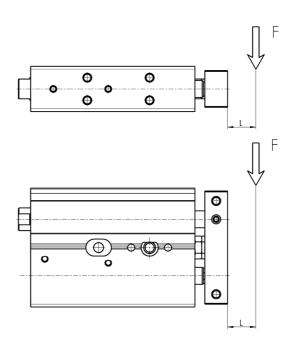


Х = плечо приложения усилия (мм) F = нагрузка на фланец (H)

Зависимость радиальной нагрузки (F) от расстояния между крышкой и точкой приложения нагрузки (L) для различных диаметров.

(M / Mmax) + (F / Fmax) < 1





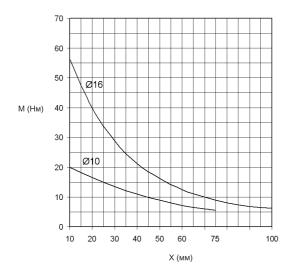
Х = плечо приложения усилия (мм)

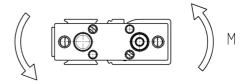
F = нагрузка на фланец (H)

Зависимость радиальной нагрузки (F) от расстояния между крышкой и точкой приложения нагрузки (L) для различных диаметров.

(M / Mmax) + (F / Fmax) < 1

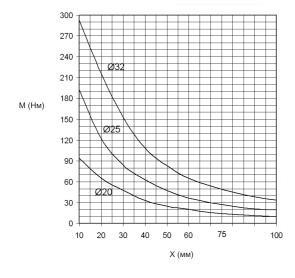
ЗАВИСИМОСТЬ МАКСИМАЛЬНОГО КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ОТ ХОДА (X)

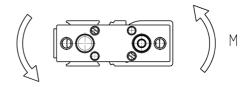




X = ход цилиндра (мм) М = крутящий момент (Нм) (M / Mmax) + (F / Fmax) < 1

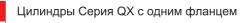
ЗАВИСИМОСТЬ МАКСИМАЛЬНОГО КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ОТ ХОДА (X)





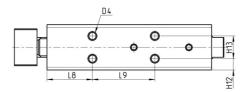
X = ход цилиндра (мм) М = крутящий момент (Нм) (M / Mmax) + (F / Fmax) < 1

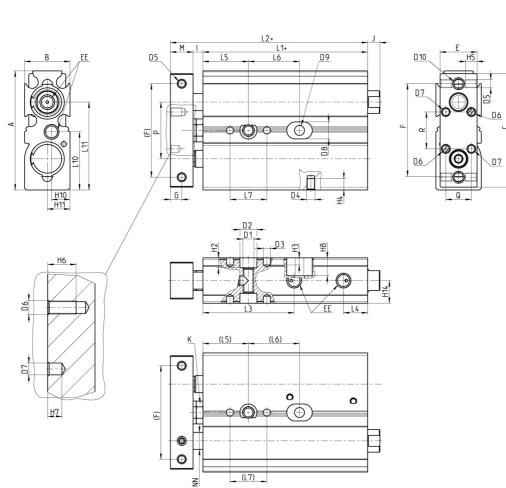
CK CAMOZZI





+ = добавить ход

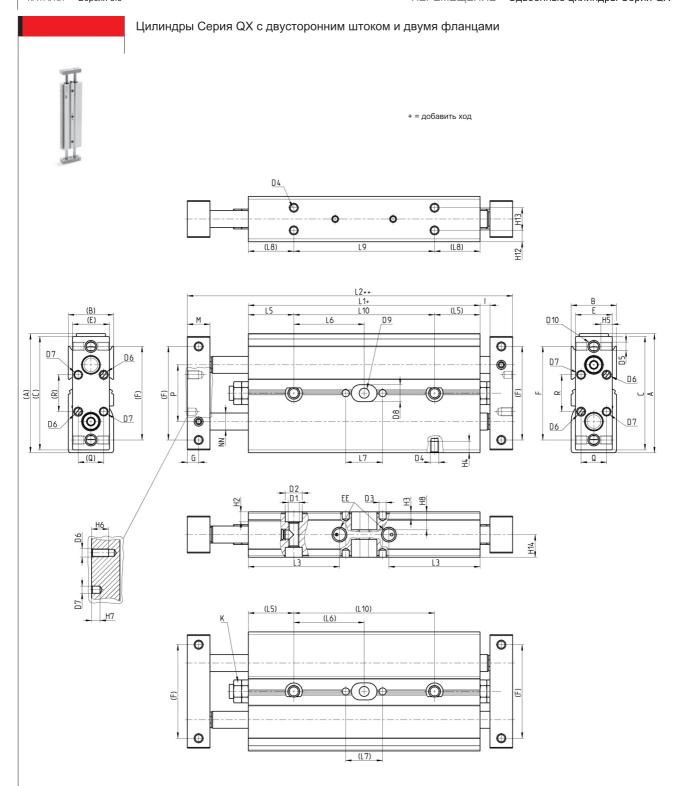




РАЗМЕРЫ ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ QX С ОДНИМ ФЛАНЦЕМ

+ = добавить ход

	Ход (мм)	Ø 10	Ø 16	Ø 20	Ø 25	Ø 32
		42	58	62	76	94
		16	21	25	30	37
		40	56	60	71	92
		13	19	22	27	35
		33	42	50	60	75
		4	5	6	6	8
		3,5	2,5	4,5	4,5	4
		8	10	12	12	16
		9	11	16	16	16
		13	13	18	18	18
+		48	57,5	67,5	70,5	80,5
;+		59,5	70	84	87	100,5
3		32,1	34	39,5	44,0	46,5
ı		8,5	8,5	9	8,5	12
,		16	20	25	30	30
3	10	18	25	30	30	40
}	20	28	25	30	30	40
	30	38	35	40	40	50
	40	48	35	40	40	50
	50	58	35	40	40	50
i	75	83	45	60	60	70
i	100	-	55	60	60	70
,		13	13	20	20	20
}		16	30	30	30	30
)	10	22	25	30	30	40
)	20	32	25	30	30	40
)	30	42	35	40	40	50
)	40	52	35	40	40	50
)	50	62	35	40	40	50
)	75	87	45	60	60	70
)	100	-	55	60	60	70
0		20,5	29	31	38	47
1		31	52	57,2	71,5	47
2		3,5	4,5	5,5	6,5	6,5
3		2,5	4,0	4,0	4,0	4,0
4		4,0	5,0	4,5	5,0	7,5
5		6,5	6,0	6,0	6,0	7,5
3		8,0	6,0	8,0	8,0	8,0
7		3,0	3,0	4,0	4,0	4,0
3		6,3	-	-	-	-
10		6,5	10,5	10,5	15	8,5
11		8	16,5	20,2	21,5	28,5
12		4	10,5	8,00	8,5	8,5
3		8	-	9,0	13,0	20,0
14		8	5,5	12,5	15,0	18,5
1		M4	M5	M6	M8	M8
2		6	7,5	9,5	10,5	10,5
B		2,5	2,5	4	4	4
1		M3	M3	M4	M5	M5
5		M3	M4	M4	M5	M5
<u>, </u>		M3	M3	M4	M4	M4
;		2,5	2,5	4,0	4,0	4,0
		6,0	-	-	-	-
)		3,5	-	-		
10		5,5 M4	 M5	 M5	 M6	 M6
N		6	8 8	10	12	16
<u>N</u>		M5	8 M5	M5	M5	G1/8
				M5 -		G1/8 -
		4,3	7		-	
		7	1	8	8	10



РАЗМЕРЫ ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ QX С ДВУСТОРОННИМ ШТОКОМ И ДВУМЯ ФЛАНЦАМИ

+ = добавить ход

++ = добавить ход дважды

РАЗМЕРЫ						
	Ход (мм)	Ø 10	Ø 16	Ø 20	Ø 25	Ø 32
<u> </u>		42	58	62	76	94
3		16	21	25	30	37
		40	56	60	71	92
<u> </u>		13	19	22	27	35
:		33	42	50	60	45
		4	5	6	6	6
		3,5	2,5	4,5	4,5	4
И		8	10	12	12	16
2		9	11	16	16	16
₹		13	13	18	18	18
.1+		72	86,6	98	104,2	115,6
2++		95	111,6	131	137,2	155,6
.3		32,1	34	39,5	44	46,5
.5		16	20	25	30	30
.6	10	25	28,3	29,0	27,1	32,8
.6	20	30	33,3	34,0	32,1	37,8
.6	30	35	38,3	39,0	37,1	42,8
6	40	40	43,3	44,0	42,1	47,8
6	50	45	48,3	49,0	47,1	52,8
6	75	57,3	60,8	61,5	59,6	65,3
6	100	-	73,3	74,0	72,1	77,8
7		13	13	20	20	20
8		16	30	30	30	30
9	10	49,6	36,6	48	54,2	65,6
9	20	59,6	46,6	58	64,2	75,6
9	30	69,6	56,6	68	74,2	85,6
9	40	79,6	66,6	78	84,2	95,6
9	50	89,6	76,6	88	94,2	105,6
.9	75	114,6	101,6	113	119,2	130,6
.9	100	-	126,6	138	144,2	155,6
.10	10	49,6	56,6	58,0	54,2	65,6
.10	20	59,6	66,6	68,0	64,2	75,6
.10	30	69,6	76,6	78,0	74,2	85,6
.10	40	79,6	86,6	88,0	84,2	95,6
.10	50	89,6	96,6	98,0	94,2	105,6
.10	75	114,6	121,6	123,0	119,2	130,6
.10	100	-	146,6	148,0	144,2	155,6
	100					
12		6,3	4,5	5,50	6,5	6,5
13		2,5	4,0	4,00	4	4
14		4	5,0	4,50	5	7,5
15		6,5	6,0	6,00	6	7,5
16		8	6,0	8,00	8	8
17		3	3,0	4,00	4	4
18		6,3	-	-	-	-
01		M4	M5	M6	M8	M8
02		6	7,5	9,5	10,5	10,5
3		2,5	2,5	4	4	4
)4		M3	M3	M4	M5	M5
5		M3	M4	M4	M5	M5
96		M3	M3	M4	M4	M4
7		2,5	2,5	4	4	4
08		6	-	-	-	-
9		3,5	_	_	_	_
010				 M5	M6	M6
NN		6	8	10	12	16
E		M5	M5	M5	M5	G1/8
K		7	7	8	8	10
•		20	25	29	35	40